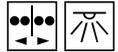


Art.-Nr. 1964/ 1964D
mit Wagennummer
50 50 92-14 009-2



1964D: mit Funktionsdecoder

Doppelstock-Gepäckwagen DDg(e), Epoche IV



Die 4achsigen Gepäckwagen wurden bis in die späte Epoche IV genutzt. In teilweise schon sehr schlechtem Zustand erhielten sie einen geänderten Anstrich: Wagenkasten chromoxidgrün wie die ab 1970 gebauten Doppelstockgliederzüge DGBgqe, ohne weiße Streifen

Doppelstockgliederzug, DGB 12, Epoche III



Art.-Nr. 1957/ 1957D

1957D: mit Funktionsdecodern in beiden Endwagen

Der Zug ist vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung. Diese wird zwischen den Wagen durch Magnetkupplungen verbunden.

Art.-Nr. 195776



Foto: DR

M 1:120

Schienenbus VT 98



VT 98 + VB 98
Epoche III, DB
Art.-Nr. 9802/ 9802D



VB 998
Epoche IV, DB
Art.-Nr. 9811/ 9811D



Der Beiwagen ist zur Einstellung zwischen VT und VS des Epoche IV-Modells konfiguriert. Die dafür deaktivierten Scheinwerfer und Schlusslichter können für andere Anwendungen durch Schließen von Lötbrücken bzw. entsprechende CV-Programmierung aktiviert werden.

M 1:120

Beiwagen Bauart „Stettin“ VB 197 842-8



Epoche IV, DR
Art.-Nr. 1384/ 1384D

1384D: mit Funktionsdecoder

Es wurden umfangreiche Formänderungen gegenüber dem Triebwagen vorgenommen: Die Inneneinrichtung wurde komplett überarbeitet, die Antriebsaggregate wurden ebenso wie die Übergänge an den Stirnseiten und die Tür zum ehemaligen Postabteil, entfernt.
Modell ohne Antrieb

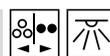
KRES Köstel & Rasch Elektronik + Service GmbH
Am Grenzbach 7
08427 Fraureuth

Tel. (0 37 61) 88 58 70 / Fax (0 37 61) 88 58 71
e-mail: info@kres.de

Art.-Nr. 4912/ 4912D

Auf Anfrage kann das Modell auch mit Sound ausgeliefert werden. Für den Selbsteinbau ist ein Soundmodul, bestehend aus 1W-Lautsprecher und Schallkapsel verfügbar.

ET 491 „Gläserner Zug“, Epoche IV



Im Dezember 1971 erhielt der „Gläserne Zug“ eine neue Farbgebung: Die Seitenwände wurden olympiablau, Dach und Fensterrahmen weiß-aluminium. Erst 1986 erfolgte die nächste Änderung in enziablau und cremeweiß.

M 1:120

Art.-Nr. 1382/ 1382D/ DS

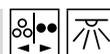
VT 137 Bauart „Stettin“, Epoche II



M 1:120

Art.-Nr. 1376/ 1376D/ DS

SVT 137 Bauart „Köln“, Epoche IV

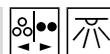


gegenüber der 1. Serie geänderte Betriebsnummer: BR 182 009/ 010

M 1:120

**Art.-Nr. 6284R2/ 6284RD2
mit Sound: 6284RD2S**

BR 628.4, Epoche V



geänderte Betriebsnummer: 628 577, im Einsatz bei der Erzgebirgsbahn
Zugzielanzeige: Olbernhau, auf Anfrage: Chemnitz



M 1:120



**Art.-Nr. 11425
AWO 425T mit Seitenwagen**

M 1:87



**Art.-Nr. 10426
2x AWO 425S in 2 Farben und
mit verschiedenen Sitzbänken**

KRES Köstel & Rasch Elektronik + Service GmbH
Am Grenzbach 7
08427 Fraureuth

Tel. (0 37 61) 88 58 70 / Fax (0 37 61) 88 58 71
e-mail: info@kres.de