

Gebrauchsinformation BR 190 820-1, DR, Epoche IV

Artikelnummer: 1405/ 1405D
Stand September 2015

Maßstab 1:120, Spurweite TT

**Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit!
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!**

Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!
Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Das Vorbild

Von der Firma Talbot wurden 1937 und 1938 insgesamt 70 Fahrzeuge der Gattung CPostv-36 gebaut. Bei der DRG erhielten sie die Nummern VB 140 260 bis 329. Die Fahrzeuge wurden überwiegend mit den VT 135 061 bis 132 eingesetzt, da sie äußerlich diesen sehr ähnlich waren. Nach 1945 wurden 30 VB von der DB wieder in Betrieb genommen. In den Bestand der DR kamen nach 1945 die Fahrzeuge VB 140 260, 262, 263, 264, 307 und 312. Zwei Fahrzeuge waren bei der DR bis 1977 im Einsatz, und erhielten die Betriebsnummern 190 818 und 190 820.

technische Daten

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Länge über Puffer: | 12.280 mm |
| Dienstgewicht: | 10,3 t |
| Sitzplätze: | 36, zzgl. Klappsitzen |

Lieferumfang und mögliche Ergänzungen

Das Modell ist vollständig mit allen Anbauteilen komplettiert. Es ist mit einer Innenbeleuchtung und richtungsabhängig geschalteten roten Schlusslichtern ausgestattet.
Beigelegt sind ein Bremsschlauchträger zur Komplettierung als Vitrinen-Modell und 3 NEM-Kupplungsschächte. Der 3. Kupplungsschacht ist für den Triebwagen vorgesehen, da dieser nur 1 Stück im Lieferumfang enthält.
Der Beiwagen ist mit einer auf alle Räder kontaktierten Stromabnahme ausgestattet. Bei Verwendung der montierten stromführenden Kupplung können somit die Fahreigenschaften des Triebwagens (Artikel 1351 oder 1351D), bzw. die der gesamten Traktion optimiert werden.

Wenn im Modellbahnbetrieb der Beiwagen, welcher regulär nicht geschoben werden darf, umgesetzt werden soll, besteht die Möglichkeit, die stromführende Kupplung und den Bremsschlauchträger durch die der Verpackung beiliegenden Kupplungsnormschächte zu ersetzen; siehe auch Explosionsdarstellung umseitig.
Dieser Umbau kann durch eine vorherige Abnahme der nur angesteckten Treppen und seitliches Aushebeln der zu entfernenden Baugruppe mit einem flachen Werkzeug, leicht und ohne Beschädigungen ausgeführt werden.

Zur Abnahme des Gehäuses, z.B. um Figuren einzusetzen, müssen lediglich die nur gesteckten Kuppelhaken beidseitig herausgezogen werden.

Bitte beachten Sie unbedingt die nachfolgenden Hinweise zu möglichen Kombinationen vom Trieb- und Beiwagen in Digital- und Analogausführung!

Art.-Nr. 1405D: VB 140- ab Werk digitalisiert mit FlexDec ®

Die Kupplung an den ebenfalls **werksdigitalisierten VT 135, und nur an diesen**, kann an jeder Seite in jeder Richtung vorgenommen werden. Zur Nutzung der Digitalfunktionen **muss** die beiliegende stromführende Kupplung verwendet werden.

Soll die stromführende Kupplung zum Umsetzen des Beiwagens nicht genutzt werden, ist nur die Kombination mit einem analogen, ggf. mit Fremddecoder ausgestattetem VB, möglich.

Wichtig

Es ist nicht möglich, einen werksdigitalisierten VB 140 per stromführender Kupplung anderweitig als am ebenfalls werksdigitalisierten VT 135 zu betreiben. Dahingehende Versuche werden die Zerstörung des VB 140 zur Folge haben.

Es ist nicht möglich, einen mit Fremddecoder ausgestatteten VT 135 mit einem werksdigitalisierten VB 140 zu betreiben. Hierbei können beide Fahrzeuge zerstört werden.

Es ist nicht möglich, einen mit Funktionsdecoder ausgestatteten VB 140 an einem werksdigitalisierten VT135 zu betreiben. Hierbei können beide Fahrzeuge zerstört werden.

Wird der werksdigitalisierte VB 140 solo auf ein spannungsführendes Gleis gestellt, gleich ob analog oder digital, wird keine Beleuchtung funktionieren, da das Fahrzeug keinen eigenständig funktionierenden Decoder besitzt.

Art.-Nr. 1405: VB 140- ab Werk in Analogausführung

Bei Verwendung der stromführenden Kupplung kann die Verbindung mit dem **analogen VT 135, und nur diesem**, an jeder Seite vorgenommen werden. Die Schaltung der roten Schlussleuchten erfolgt richtungsabhängig. Falls der Beiwagen vorbildwridig geschoben wird, sind die Schlussleuchten somit nicht aktiv.

Es ist weiterhin möglich, den VB 140 in dieser Ausführung wie oben beschrieben, ohne elektrische Kupplung zu betreiben. Da das Fahrzeug eigene Stromabnahme hat, funktioniert die Beleuchtung ebenso, auch die richtungsabhängige Schaltung der Schlussleuchten.

Das Fahrzeug kann mit einem Funktionsdecoder ausgestattet werden. Dafür sind die in der Skizze gezeigten Lötflächen vorhanden. Es ist möglich, die Innenbeleuchtung und die roten Schlusslichter separat zu schalten. Dazu müssen die Brücken 1-3 entfernt werden. Brücke 1 ist für die Innenbeleuchtung zuständig, 2 und 3 für die Schlusslichter. Die Lötflächen müssen in diesem Falle mit den entsprechenden Ausgängen des Funktionsdecoders belegt werden. Diese Betriebsart ist für den Fall gedacht, dass im VT 135 ein Fremddecoder eingebaut wurde und die Fahrzeuge ohne elektrische Kupplung betrieben werden sollen.

Wird die stromführende Kupplung verwendet, kann die Schaltung der Schlusslichter auch über den Decoder im Zugfahrzeug erfolgen, die Brücken 2 und 3 müssen entfernt sein.



zulässige und unzulässige Kombinationen von VT und VB

| Artikelnummer | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1355 | X | X | | | | | | | | | |
| 1355+FD | | | X | X | X | X | X | | | | |
| 1355D | | | | | | | | X | X | X | X |
| 1405 | X | X | | | X | | | | | | |
| 1405+FD | | | X | X | | | | | | X | X |
| 1405D | | | | | | X | X | X | X | | |
| StK | X | | X | | X | X | | X | | X | |
| KK | | X | | X | | | X | | X | | X |
| zulässig | X | X | X | X | X | | | X | | | X |
| unzulässig | | | | | | X | X | | X | X | |

Legende: FD = Analogmodell mit Fremddecoder
 StK = stromführende Kupplung
 KK = Kurzkupplung über NEM-Schacht

Empfehlung

Zur Digitalisierung des analogen Beiwagens ist der **KRES**-Funktionsdecoder mit der Art.-Nr. 3009 bestens geeignet.

technische Daten des Modells

| | |
|--|-------------------------------------|
| Länge über Puffer: | ca. 102,3 mm |
| Höhe über SO: | ca. 31,7 mm, komplett mit Lüfter |
| Breite: | ca. 26,8 mm, inklusive Griffstangen |
| Gewicht: | ca. 37 g |
| System: | 2-Leiter Gleichstrom |
| Betriebsspannung: | max. 12V Gleichspannung |
| Kleinster fahrbarer Radius: | 286 mm |
| fahrtrichtungsabhängiges Schlusslicht, Innenbeleuchtung warmweiß | |
| Stromabnahme: über alle 4 Räder | |

Wartung, Fehlerbeseitigung

Um einen möglichst störungsfreien und langen Betrieb zu gewährleisten, sollten insbesondere alle Räder regelmäßig auf Sauberkeit überprüft und ggf. gründlich gereinigt werden. Entfernen Sie anhaftende Verunreinigungen nicht mit Lösungsmitteln, Druckluft oder harten Gegenständen.

Der Austausch von Radsätzen oder Achslagern ist problemlos möglich, da diese nur rastend montiert sind.

Ersatzteile

| Artikelnummer | Beschreibung | Bemerkungen |
|---------------|--|--------------------------|
| 140501 | Gehäuse, komplett mit Scheiben, Griffstangen, Führerstand und Dach | Epoche IV |
| 140110 | Dach- und Rahmenplatine mit beidseitiger Kinematik | analog mit Schnittstelle |
| 140115 | Dach- und Rahmenplatine mit beidseitiger Kinematik | FlexDec® |
| 140120 | Inneneinrichtung mit Trennwänden | |
| 140130 | Rahmen, komplett mit Anbauteilen und Gewicht | ohne Räder |
| 140140 | Stromschiene mit Litze | 2 Stück |
| 135132 | Kinematikfeder | 2 Stück |
| 135133 | Bremsschlauchträger | |
| 197035 | Radsatz, geteilte Achse | 2 Stück |
| 135000 | Kupplungsplatine, lackiert | |
| 135140 | NEM-Kupplungsschacht | |
| 135150 | Kleinteile I, Puffer, Kuppelhaken, | unlackiert |
| 135160 | Kleinteile II, Treppen, Abortrohr, | unlackiert |
| 135170 | Kleinteile III, Griffstangen | unlackiert |
| 140180 | Kleinteile IV, Achslagerblenden, Batteriekasten | unlackiert |

Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung.

In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.

Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.



WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102

FlexDec
140115

