

Gebrauchsinformation

Leichttriebwagen VT 2.09.001, DR-Epoche III, M 1:120
mit integriertem DCC-Motor- und Funktionsdecoder FlexDec®

Artikelnummer 1711D

gültig ab 15.09.2013

Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit !

Bitte lesen Sie die nachfolgenden Hinweise aufmerksam durch, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten.

Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!

Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Das Vorbild

Ab Mitte der 1960er-Jahre waren die LVT auf sehr vielen Nebenbahnen der DR das wichtigste Fahrzeug.

Die Entwicklungsarbeiten wurden 1955 begonnen. Das vorliegende Modell entspricht dem 1. Baumuster, welches 1958 vom Waggonbau Bautzen fertiggestellt wurde.

Einige besondere äußere Merkmale charakterisieren den Unterschied zu späteren Serienfahrzeugen:

Abgesehen von den Panoramafenstern, welche nur bei der ersten Bauserie Verwendung fanden, sind die fehlenden 3. Spitzenlichter, die Scheinwerfer und Schlusslichter gemeinsam in einem Lampengehäuse und die Typhone auf dem Triebwagen speziell bei diesem Baumuster anzutreffen. Spätere Abbildungen des Fahrzeugs zeigen, dass das Flügelrad auf den Stirnseiten nur während der Erprobung und der ersten Einsatzzeit angebracht war.

Das Modell

Mit diesem Modell haben Sie ein dem aktuellen Stand der Modellbahntechnik entsprechendes Fahrzeug erworben. Es wurde besonderer Wert auf gute Fahreigenschaften und eine möglichst vorbildgetreue Inneneinrichtung gelegt. Ebenso verfügt das Modell über Innenraumbelichtung und fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Schlusslichter. Der Antrieb erfolgt über beide Achsen des Triebfahrzeuges. Eine Achse ist samt Getriebe schwenkbar ausgeführt, um eine gute Stromabnahme zu gewährleisten.

Der Modellbetrieb ist analog und digital möglich!

Das Modell ist mit einem das DCC-Protokoll unterstützenden Decoder **FlexDec®** der Fa. KRES ausgestattet. Eine separate Schnittstelle für andere Decoderfabrikate ist nicht vorhanden.

Neben der Motorregelung bietet dieser Decoder zahlreiche, speziell dem Vorbild entsprechende Zusatzfunktionen.

Die detaillierte Beschreibung der Decoderfunktionen entnehmen Sie bitte der gesondert beiliegenden Beschreibung.

Auspacken des Modells

Um das mit allen Anbauteilen komplettierte Modell nicht zu beschädigen, ist Vorsicht beim Entnehmen aus der Schaumstoffform angebracht. Bewahren Sie die Originalverpackung unbedingt auf!

Einfahren

Um die mechanischen Bauteile des Fahrzeuges aufeinander einzuspielen und insbesondere nach längeren Betriebspausen, wird eine kurze Einlaufzeit von etwa 15 Minuten bei mittlerer Geschwindigkeit empfohlen.

Unabhängig davon wurde das Modell vor der Auslieferung im Rahmen der Funktionserprobung bereits eingefahren.

Wartung

Für einen möglichst langen störungsfreien Betrieb müssen bei Bedarf alle Radschleifer von Staub und Schmutz befreit werden. Dazu benutzen Sie am besten eine Feinpinzette und kleine Pinsel. Nicht mit Druckluft oder Lösungsmitteln arbeiten! Keinesfalls dürfen die Radschleifer bei der Reinigung verbogen werden. Ebenfalls sollten die Achslager etwa aller 50 – 100 Betriebsstunden mit einer Kleinmenge Öl versorgt werden. Dazu die Radsätze auf eine Seite schieben und mit einer Nadel den Schmierstoff auf die dann sichtbaren Achsen geben. Als Schmiermittel empfehlen wir ein harz- und säurefreies Öl oder technische Vaseline in geringsten Mengen.

Eine weitere Wartung des Fahrzeuges wird von uns nicht empfohlen und ist auch nicht notwendig, da die Getriebe mit Dauerschmierung ausgerüstet sind.

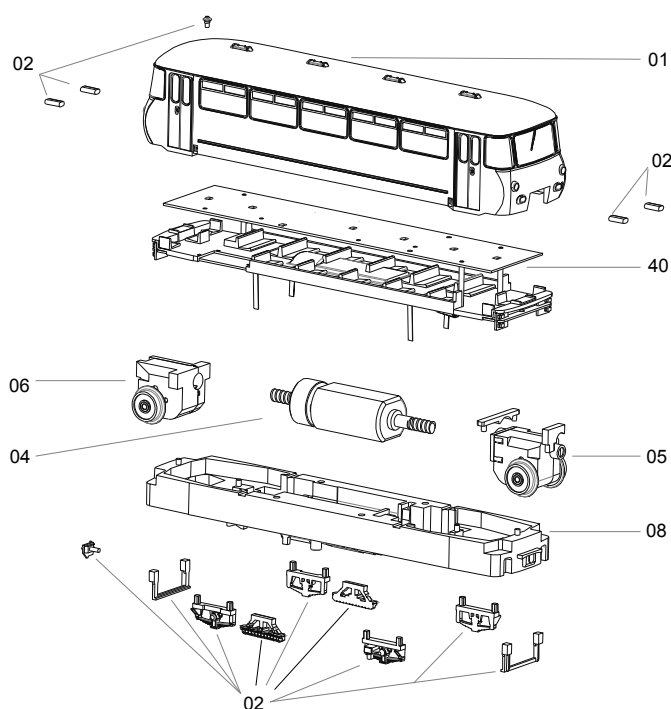
Abheben der Gehäuse:

Mit einem kleinen Schraubendreher oder ähnlichem Werkzeug müssen die 4 Puffer von innen herausgedrückt werden. Danach kann das Gehäuse vorsichtig nach oben abgezogen werden.

Technische Daten des Modells

Achsfolge	1'A
Länge über alles	229 mm
Gewicht Triebwagen	58 g
Gewicht Beiwagen	43 g
System	2 Leiter Gleichstrom
Betriebsspannung	max. 12 V Gleichspannung im Analogbetrieb

Ersatzteile VT



171101	Gehäuse VT komplett mit Scheiben und Scheinwerfern
17102	Sortiment Kleinteile VT, unlackiert
171140	Platinensatz VT mit FlexDec®, komplett mit Inneneinrichtung, Zwischenwänden und Schleifern
17204	Motor komplett mit Schwungmasse und Schnecken
17205	Schwenkgetriebe montiert mit 2 x Joch
17206	Festgetriebe montiert
20900208	Rahmen VT Prototyp, komplett

Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung.

In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.



WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102