

Gebrauchsinformation

BR 173 001, der DR, Epoche IV mit FlexDec® Maßstab 1:160, Spurweite N

Artikelnummer: N1733D
Stand 07/2020

**Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit.
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!**

Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!
Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Das Vorbild

1964 stellte der ehemalige VEB Waggonbau Bautzen das erste Baumuster eines 4achsigen Schienenbusses vor. Der Triebwagen war für den Einsatz im Mittelstreckendienst vorgesehen. Er verfügte über 84 Sitzplätze, verteilt auf 3 Großraumabteile. Zugeordnet der Reichsbahndirektion Cottbus, erfolgten zusammen mit dem 1965 entstandenen 2. Baumuster, umfangreiche Erprobungen und Versuchseinsätze. 1970 erhielt er die Bezeichnung BR 173 001.

Die ursprünglichen Pläne, den Triebwagen zusammen mit Bei- und Steuerwagen in bis zu 6teiligen Zügen einzusetzen, wurden nicht realisiert. 1975 wurde das Fahrzeug ausgemustert.

technische Daten

Antrieb:	2x 200 PS, Elbewerk Roßlau 6 KVD18 S/HRW
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Länge ohne Kupplung :	24.050 mm
Breite:	2.860 mm

Technische Daten des Modells

- Länge über Kupplung: ca. 154,8 mm, Länge ohne Kupplung: 150,0 mm
- Gewicht: ca. 51,0 g
- Betriebsspannung: max. 12V Gleichspannung
- kleinster fahrbarer Radius: 192 mm
- fahrtrichtungsabhängiges Spitzen- und Schlusslicht, Innenbeleuchtung
- 6polige Digitalschnittstelle gemäß NEM 651, steckbar
- Stromabnahme über alle 8 Räder
- Antrieb: 1 Getriebe mit 2 angetriebenen Achsen, mit Haftreifen

Der Modellbetrieb ist analog und digital möglich!

Das Modell ist mit einem das DCC-Protokoll unterstützenden Motor- und Funktionsdecoder **FlexDec®** der Fa. KRES ausgestattet. Eine separate Schnittstelle für andere Decoderfabrikate ist nicht vorhanden.

Neben der Motorregelung bietet dieser Decoder zahlreiche, speziell dem Vorbild entsprechende Zusatzfunktionen, wie separat schaltbare Scheinwerfer, Innen- und Führerstandsbeleuchtung, Toilettenlicht und Weitere.

Die detaillierte Beschreibung der Decoderfunktionen entnehmen Sie bitte der gesondert beiliegenden Beschreibung.

Inbetriebnahme

Entnehmen Sie das Fahrzeug vorsichtig, unter Nutzung der Aussparungen im Schaumstoff, der Verpackung und prüfen Sie es auf Vollständigkeit und Unversehrtheit.

Das Modell wird werkseitig im Rahmen der Funktionserprobung bereits eingefahren. Bei längeren Betriebspausen sollte das Modell einige Minuten bei ca. 8 -10 V gefahren werden.

Ersatzteile

Artikelnummer	Beschreibung	Bemerkungen
01733701	Gehäuse komplett mit Scheiben und Dach	
01731607	Platinensatz komplett mit FlexDec®	
01731801	Inneneinrichtung	
01731802	Motorhalter	
01731803	Kardanwelle	
01731804	Drehgestellklammer	2 Stück
01731301	Motor komplett mit Kardangelen	
01731805	Scharfenbergkupplung	2 Stück
01731806	Rahmen komplett (mit Gewichten)	
01731115	Drehgestell 1 (Getriebe) komplett	
01731202	Drehgestell 2 (Leerlauf) komplett	
62840017	Haftreifen	2 Stück

Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung.

In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.

Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.



WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102

