

Gebrauchsinformation
Schienenbus VT 98 / BR 798, DB, Epoche IV
VT 798 581-5 + VS 998 625-8**Artikelnummer 9801DS**

Stand 11/2021

Maßstab 1:120, mit FlexDec®, SUSI-Schnittstelle und Sound

Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit!
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!

Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!

Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Da dieses Modell mit einem Glockenankeromotor ausgestattet ist, sollte ein Trafo mit geringer Restwelligkeit der Spannung eingesetzt werden. Pulsweitenmodulierte Analogtrafos mit PWM-Frequenz <10 kHz können zu einer höheren Erwärmung des Motors führen und verkürzen damit ggf. die Lebensdauer des Motors.

Das Vorbild

Mitte der 1950er Jahre wurde aus dem Schienenbus VT95 der leistungsfähigere VT98 mit zwei Unterflurmotoren der Büssing AG entwickelt. Damit konnte die DB nicht nur durch das Anhängen von gleich zwei Beiwagen auf das höhere Fahrgastaufkommen reagieren, sondern auch den kräftigen Zweimotoren als Schlepptriebwagen mit anderen Eisenbahnwagen kombinieren. Die daraus resultierenden Unterschiede zum VT95 waren u.a. die Magnetschienenbremse, die Hülsenpuffer und die Schraubenkupplung.

Über mehrere Baulose bis 1962, aufgeteilt auf die drei Hersteller Uerdingen, MAN und WMD wurden insgesamt 329 Triebwagen, 220 Beiwagen VB 98 mit Packabteil, 100 Beiwagen VB 98 ohne Packabteil sowie 310 Steuerwagen VS 98 hergestellt. Meistens wurden bei der DB diese Fahrzeuge in der Zusammenstellung VT+VB+VS eingesetzt. Es gab aber auch kürzere Zweier-Einheiten (VT+VS), gelegentlich war der Motorwagen (VT) allein unterwegs. Längere Garnituren, bis hin zu Sechs-Wagen-Einheiten (VT+VB+VS+VT+VB+VS, VS+VB+VT+VT+VB+VS, VT+VB+VS+VS+VB+VT, VT+VB+VB+VB+VB+VT, VT+VS+VS+VS+VS+VT, VS+VS+VT+VT+VS+VS) wurden bei besonders hohem Fahrgastaufkommen gebildet.

1968 wurde die Bauartnummer der Triebwagen in 798 geändert, die Beiwagen erhielten die Nummern 998.0–3 und Steuerwagen 998.6–9.

VT 98/798 war im gesamten DB-Streckennetz von den nordfriesischen Marschen bis in die Voralpen vorwiegend im Nebenbahnverkehr bis ins Jahr 2000 beheimatet. Noch erhaltene und aufgearbeitete Triebwagen kommen heute bei Sonderfahrten und Regionalbahnen zum Einsatz.

Quelle: Eisenbahnjournal – Sonderheft 1/2012

technische Daten

| | |
|------------------------|----------------------------|
| Länge über Puffer: | VT 13.950 mm, VS 13.950 mm |
| Motorleistung: | 2x 110 kW |
| Höchstgeschwindigkeit: | 90 km/h |
| Dienstgewicht: | VT 18,9 t |
| Sitzplätze: | VT 56+2, VS 40+2 |

technische Daten des Modells

| | |
|---|---|
| Länge über Puffer: | 234,0 mm (VT+VS mit stromführender Kupplung) |
| Höhe über SO: | 28,8 mm, komplett mit Typhon |
| Gewicht: | 118 g (VT+VS) |
| System: | 2-Leiter Gleichstrom |
| Nennspannung: | im Analogbetrieb 12 VDC gem. NEM 630 im DCC-Betrieb am Gleis 13,3-16,1 V eff. gem. NEM 641 |
| kleinster fahrbarer Radius: | 286 mm |
| fahrtrichtungsabhängiges Spitzen- und Schlusslicht, Innenbeleuchtung warmweiß | |
| Stromabnahme: über alle Räder | |
| Haftreifen: keine | |

Lieferumfang und mögliche Ergänzungen

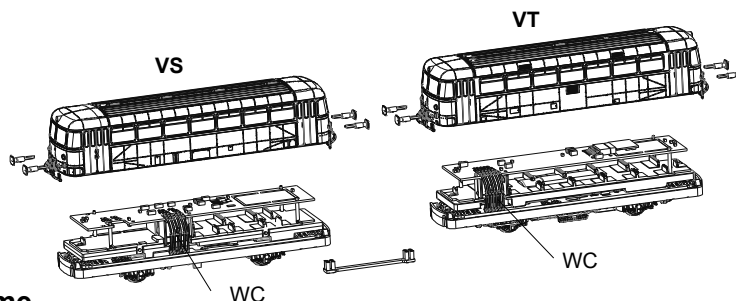
Die Wagen sind vollständig mit allen Anbauteilen komplettiert. Sie sind im Auslieferungszustand mit einer stromführenden Kupplung verbunden. Somit ist eine optimale Stromversorgung über alle 4 Achsen gewährleistet.

Zur Nutzung der Digitalfunktionen im VT und VS **muss** die stromführende Kupplung verwendet werden.

Nur wenn die stromführende Kupplung nicht verwendet soll (siehe Absatz „Kombinationen VT+VB+VS“), ist sie durch die der Verpackung beigelegten Kupplungsnormschächte und NEM-gerechte Kupplungen zu ersetzen. Die stromführende Kupplung ist hierfür vorsichtig nach unten abzuziehen.

Zur Abnahme des Gehäuses, z.B. um Figuren einzusetzen oder Umrüstarbeiten durchzuführen, müssen lediglich die 4 gesteckten Puffer herausgezogen werden.

Bei mehrteiligen Wageneinheiten oder kritischen Steigungsverhältnissen können die Radsätze im Triebwagen gegen mit je einem Haftreifen besetzte Radsätze getauscht werden (Art.-Nr. 98010913). Durch den gerasteten Getriebeverschluß ist ein Austausch problemlos möglich, diesen hierfür nur nach vorn abziehen (siehe auch Ersatzteilblatt).



Inbetriebnahme

Entnehmen Sie die Wagen vorsichtig, unter Nutzung der Aussparungen im Schaumstoff, der Verpackung.

Prüfen Sie das Modell auf Vollständigkeit und Unversehrtheit.

Der Modellbetrieb ist analog und digital möglich.

Eine Kurzanleitung der Decoderfunktionen entnehmen Sie bitte der gesondert beiliegenden Beschreibung.

Das Modell wird im Rahmen der Funktionserprobung bereits eingefahren. Bei längeren Betriebspausen wird eine kurze Einlaufzeit bei mittlerer Fahrstufe empfohlen.

Wird der werksdigitalisierte VS solo auf ein spannungsführendes Gleis gestellt, gleich ob analog oder digital, wird keine Beleuchtung funktionieren, da das Fahrzeug keinen eigenständigen funktionierenden Decoder besitzt.

WICHTIG: Die Kombination von Fahrzeugen mit Werksdigitalisierung FlexDec® und Fahrzeugen mit nachgerüsteten Decodern anderer Hersteller, ist nicht beliebig möglich und kann Zerstörungen zur Folge haben. Bitte beachten Sie dazu die nachfolgende Übersicht:

Kombinationen von VT, VB, VS

Bitte beachten Sie, die Wagen untereinander mit der gleichen Kupplung auszustatten (entweder stromführend oder Kurzkupplung über beigelegte NEM-Schächte).

Sobald ein 2. Triebwagen in die Wageneinheit eingebunden oder angehängt wird, darf dieser 2. Triebwagen nicht mit einer stromführenden Kupplung zum 1. Triebwagen verbunden sein. Dieser ist hier zwingend mit einer Kurzkupplung anzuhängen.

unzulässige Kombinationen von VT, VB, VS

| | 1.Kombination | 2.Kombination | 3.Kombination | 4.Kombination | 5.Kombination | 6.Kombination | 7.Kombination | 8.Kombination |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| VT analog | | | | | | | | |
| VT + FD | X | X | X | X | | | | |
| VT FlexDec® | | | | | X | X | X | X |
| VB analog | | | | | | | | |
| VB + FD | | | | X | | | | |
| VB FlexDec® | | | | | | | | X |
| VS analog | | | | | | X | | |
| VS + FD | | | X | X | X | | | |
| VS FlexDec® | X | X | | | | | X | X |
| stromführende Kupplung | X | | X | X | X | X | | |
| Kurzkupplung über NEM-Schacht | | X | | | | | X | X |
| ERGEBNIS | | | | | | | | |
| unzulässig | X | X | | | | X | X | X |
| bedingt zulässig (bei VB+VS BR8+BR9 öffnen) | | | X | X | X | | | |

Legende: FD = Analogmodell mit Fremddecoder oder **KRES**-Funktionsdecoder

Wartung, Fehlerbeseitigung

Um einen möglichst störungsfreien und langen Betrieb zu gewährleisten, sollten insbesondere alle stromführenden Räder regelmäßig auf Sauberkeit überprüft und ggf. gründlich gereinigt werden. Entfernen sie anhaftende Verunreinigungen nicht mit Lösungsmitteln, Druckluft oder harten Gegenständen.

Das Getriebe des Modells ist mit Dauerschmierung versehen, sodass daran keine Wartungsarbeiten erforderlich sind.

Nach mehr als 50 Betriebsstunden kann es ggf. zweckmäßig sein, eventuelle Verunreinigungen an den Drehgestellen zu entfernen und die Achslager mit einer Kleinstmenge harz- und säurefreiem Öl zu versehen.

Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung.

In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.

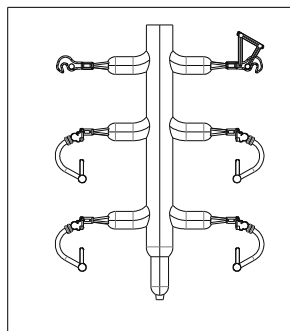
Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.



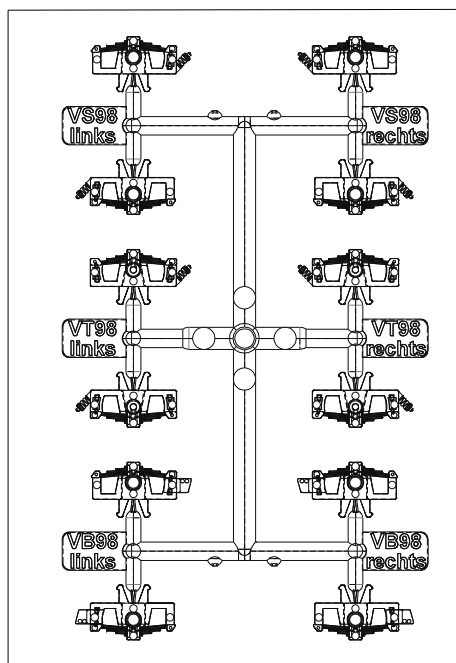
WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102

Ersatzteile

| Artikelnummer | Beschreibung | Bemerkungen |
|---------------|--|--------------------|
| 98010904 | Gehäuse VT komplett, mit Dach und Scheiben | 798 581-5 |
| 98010312 | Platinensatz VT komplett, mit FlexDec® , SUSI-Schnittstelle, Sounddeko, Lautsprecher und beidseitiger Kinematik | |
| 98010911 | Inneneinrichtung VT komplett, mit Trennwänden | für Soundmodell |
| 135132 | Kinematikfeder | 2 Stück |
| 98010905 | NEM-Kupplungsschacht | 1 Stück |
| 98010956 | Rahmen VT komplett, mit Anbauteilen | |
| 98010404 | Maschinenrahmen rechts und links | |
| 98010957 | Bodenplatte komplett, mit Anbauteilen | |
| 98010270 | Motor komplett | |
| 98010116 | Festgetriebe komplett | |
| 98010117 | Schwenkgetriebe komplett | |
| 98010115 | Radsatz | 1 Stück |
| 98010913 | Radsatz für VT mit einem Haftreifen (optional siehe Absatz „mögliche Ergänzungen“) | 2 Stück |
| 98010909 | 1 Puffer flach, 1 Puffer gewölbt | 2 Stück unlackiert |
| 98010920 | Gehäuse VS komplett, mit Dach und Scheiben | 998 625-8 |
| 98010304 | Platinensatz VS komplett, mit FlexDec® und beidseitiger Kinematik | |
| 98010902 | Inneneinrichtung VS komplett, mit Trennwänden | |
| 98010921 | Rahmen VS komplett, mit Anbauteilen und Gewicht | |
| 98010922 | Stromschienenhalter | 2 Stück |
| 01380102 | Radsatz für VS | 2 Stück |
| 98010923 | Stromschiene mit Draht | 2 Stück |
| 98010306 | Kupplungsplatte | |
| 98010924 | Kleinteile I, 4x Bremsschläuche und 2x Kuppelhaken | unlackiert |
| 98010925 | Kleinteile II, Achslager 2x VT, 2x VS, 2x VB | unlackiert |

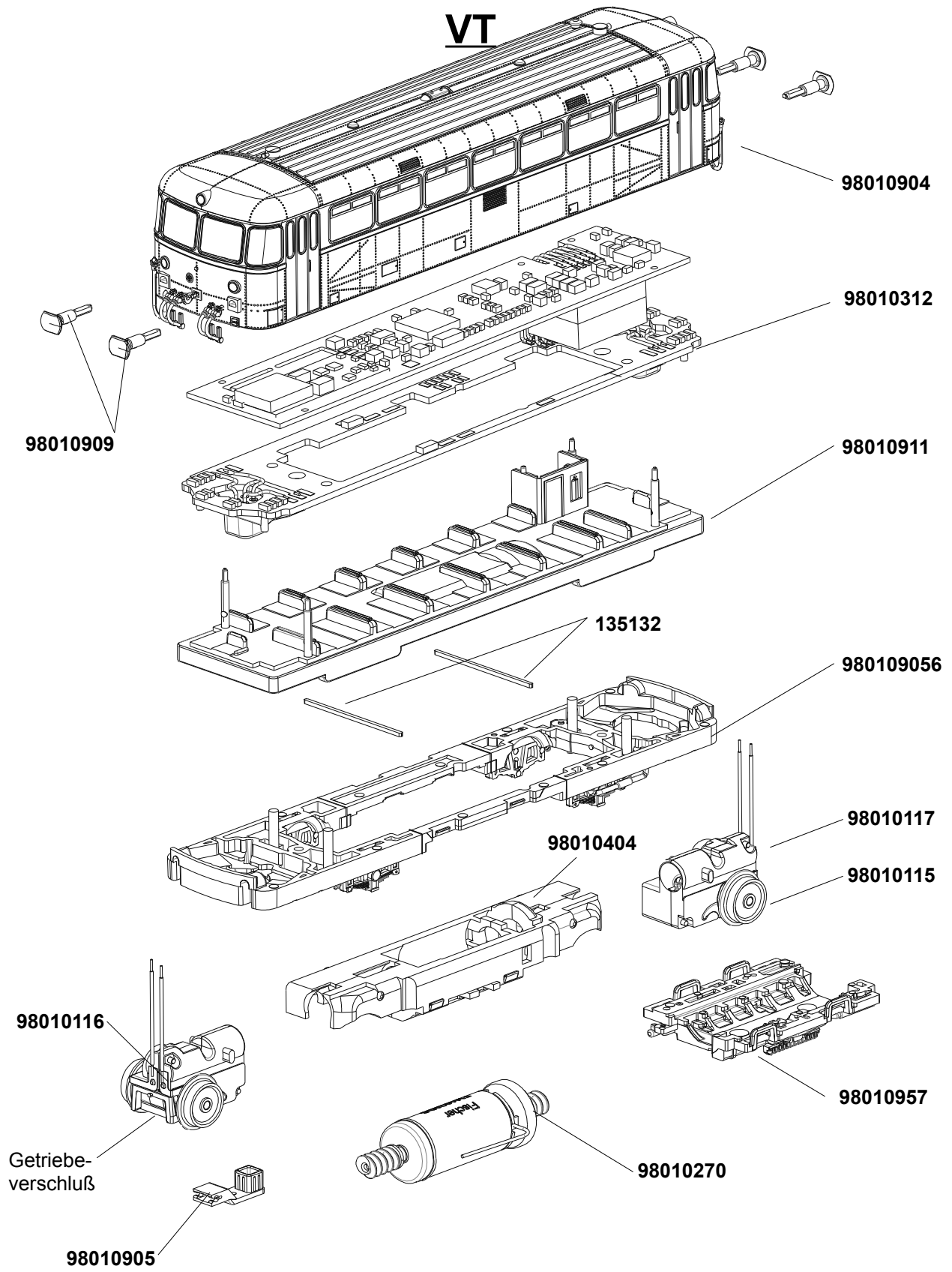


98010924



98010925

VT



VS

