

Gebrauchsinformation

Artikelnummer 1970N

Doppelstockgliederzug, Typ DGBge, ohne Steuerabteil, fünfteilig

Stand 09/2020

Maßstab 1:120

**Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit!
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!**

Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!

Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Das Vorbild

Der fünfteilige Doppelstockgliederzug DGBge ohne Wendeeinrichtung/ Steuerabteil wurde in den Jahren 1971/ 72 mit insgesamt 6 Einheiten im ehemaligen VEB Waggonbau Görlitz hergestellt. Der Einsatz der Züge erfolgte im nationalen Eilzugverkehr. Der Zug verfügte über 537 Sitzplätze der 2. Klasse. Der Endwagen B war mit einem Traglastenabteil und einem Abteil für Mutter und Kind im Unterstock ausgestattet. Die Übergänge von den Zwischenwagen (Einstiege) zu den Wagen waren mit Faltenbälgen versehen. Die Endwagen trugen Gummiwülste.

technische Daten

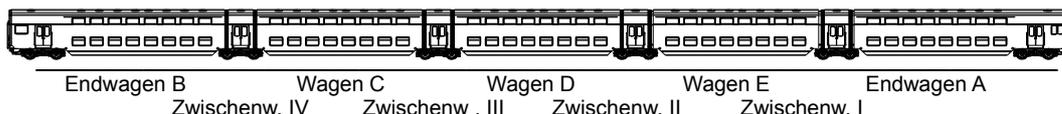
- Länge des 5teiligen Zuges über Kupplung: 99.800 mm
- Höhe der Wagen über SO: 4.640 mm
- Eigenmasse : 158 t

technische Daten des Modells

- kleinster fahrbarer Radius: 286 mm
- Länge über Kupplung: ca. 837 mm
- Höhe über SO: ca. 37,5 mm
- Gewicht: ca. 290 g
- Stromaufnahme über 4 geteilte Achsen im Endwagen A und dem daran folgenden Zwischenwagen I
- fahrtrichtungsabhängiges Schlusslicht im Endwagen A
- 6polige Digitalchnittstelle gemäß NEM 651 im Endwagen A, steckbar

Lieferumfang und mögliche Ergänzungen

Das Modell des Zuges besteht aus 9 Teilen, die entsprechend der Darstellung zu kuppeln sind. Das Kuppeln erfolgt durch Einsetzen der Führungsstifte in den Böden der Wagen A-E in die Kulissen der Zwischenwagenböden. Das Aufgleisen sollte auf einem geraden Gleisstück erfolgen.



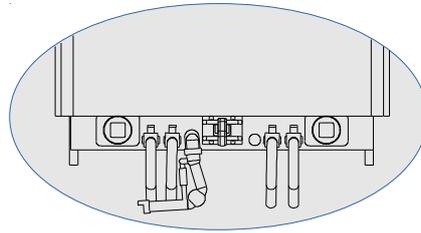
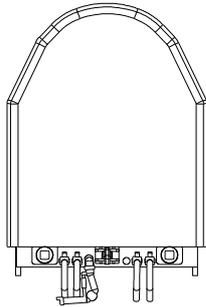
← Fahrtrichtung

Achtung: Der Endwagen A und der Zwischenwagen I liegen gekuppelt in der Verpackung. Diese Wagen bitte nicht trennen, da in diesem Fall die Stromabnahme über das Drehgestell des Zwischenwagens I zerstört wird!

Nachrüstteile

Das Modell ist weitestgehend komplettiert. Lediglich die Brems- und Heizschläuche an den Endwagen, welche beim Fahrbetrieb störend sind, liegen der Verpackung bei. Diese können ggf. entsprechend dem Einsatzfall nachträglich angesteckt werden, siehe Abbildung.

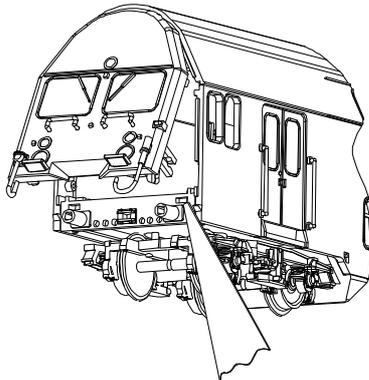
Der Verpackung liegen weiterhin die Teile einer Kurzkupplung bei. Diese kann nach Montage in den Normschacht der Kuppelungsmechanik, bevorzugt am Endwagen B, verwendet werden.



Umrüstung auf Digitalbetrieb

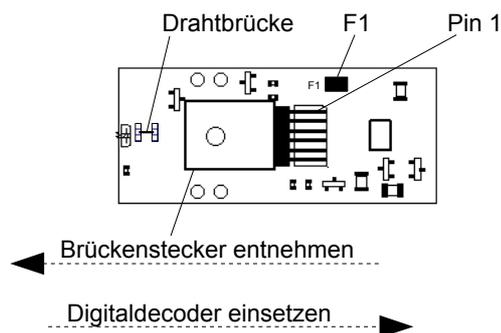
Der 6polige Steckplatz für den Digitaldecoder befindet sich auf einer Leiterplatte oberhalb des Einstiegsbereichs im Endwagen A. Um an die Leiterplatte zu gelangen, ist in folgender Reihenfolge vorzugehen:

1. beide Puffer abziehen
2. Stirnwand mit einem flachen Werkzeug, von der Unterseite beginnend abheben, siehe Abbildung:



3. Dach (ohne Fenster!) vorsichtig nach oben abheben

Nach Entfernung des Brückensteckers kann der Decoder gesteckt werden.



Beim Stecken des Decoders unbedingt auf die Zuordnung von Pin 1 achten, siehe Abbildung.

Beim Zusammensetzen des Wagens ist zu beachten, dass alle Fenster und die elektrischen Verbindungen sich in der korrekten Position befinden, damit eine spaltfreie Montage möglich ist. Um Beschädigungen der Rastverbindungen zu vermeiden, wenden Sie bitte keine Gewalt an.

Soll die Innenbeleuchtung separat geschaltet werden, muss die Drahtbrücke durchtrennt oder falls als Widerstand ausgeführt, dieser entfernt werden und der entsprechende Funktionsausgang Ihres Decoders auf das Lötpad F1 gelötet werden.

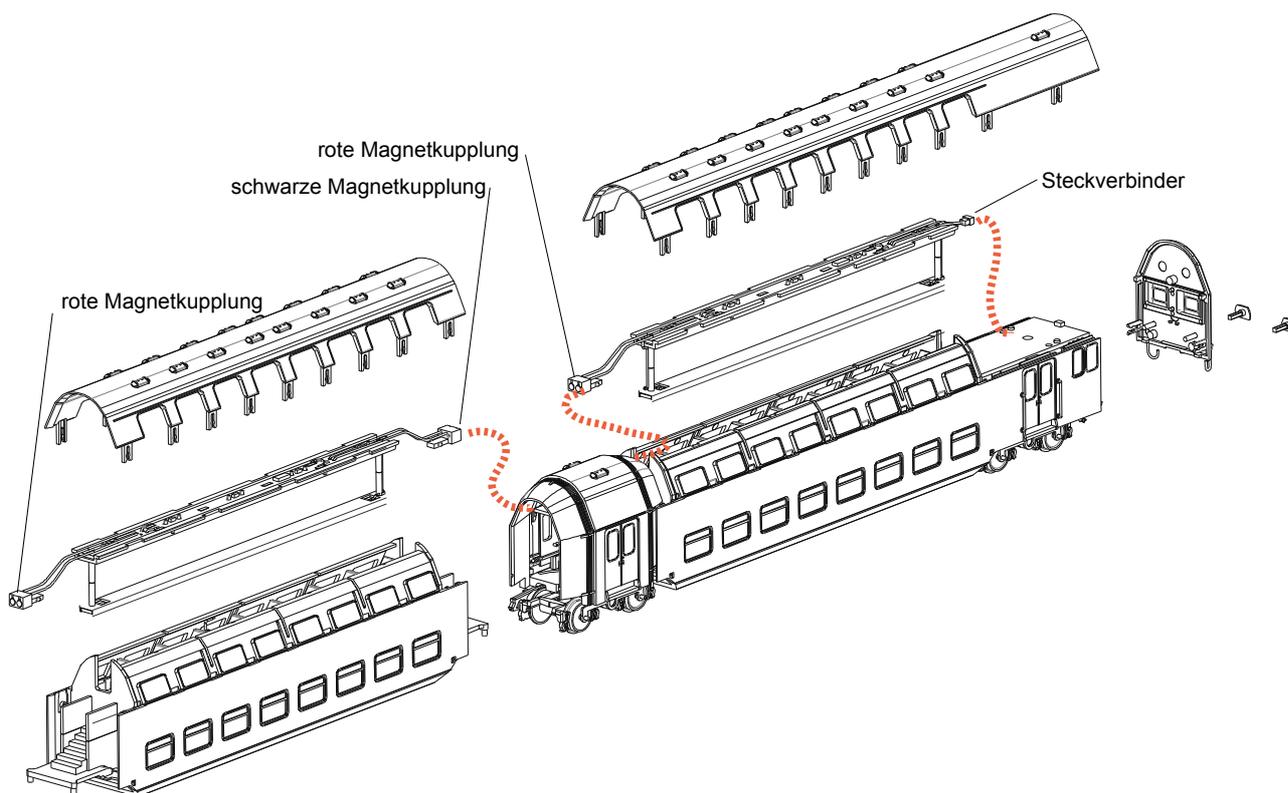
Nachrüsten der Innenbeleuchtung

Für die Ausstattung des Gliederzuges mit warmweißer Innenbeleuchtung bieten wir einen Nachrüstsatz (Art.-Nr. 195776) an. Der Nachrüstsatz besteht aus 5 Beleuchtungsbaugruppen, wovon eine mit einem Steckverbinder ausgestattet ist. Die Baugruppen sind untereinander mit Magnetkupplungen verbunden.

Um die Innenbeleuchtung nachzurüsten sind zuerst die aufgesteckten Dächer der Mittelwagen, beginnend an den Stirnseiten, leicht nach oben abzuziehen. Das Entfernen der Dächer der Endwagen ist beschrieben unter Absatz „Umrüstung auf Digitalbetrieb“ Pkt. 1-3. Die Dächer der Zwischenwagen werden **nicht** demontiert.

Entnehmen Sie nun dem Endwagen A die im Auslieferungszustand enthaltene leere Beleuchtungsbaugruppe. Entfernen Sie hierfür vorsichtig den Klebestreifen, welcher zur Fixierung der Drähte dient. Die Fenster verbleiben im Wagen. Ziehen Sie nun die Magnetkupplungen vom Nachrüstsatz auseinander. Stecken Sie den Steckverbinder der Beleuchtungsbaugruppe in die Buchse auf der Dachplatte des Endwagens und legen die Beleuchtungsbaugruppe auf die Fenster, dabei wird die Magnetkupplung unter das Dach vom Zwischenwagen gefädelt. Die Drähte können nun wieder mit dem Klebestreifen fixiert werden. Legen Sie die restlichen Beleuchtungsbaugruppen nacheinander in die einzelnen Wagen. Achten Sie darauf, dass immer **eine rote und eine schwarze Magnetkupplung** beim späteren Aufgleisen sich „anziehend“ finden.

Rasten Sie nun alle Dächer wieder auf (bei den Endwagen die Stirnwände wieder aufrasten und die Puffer stecken) und stellen Sie die Wagen auf ein gerades Gleisstück. Verbinden Sie die Wagen wie unter „Inbetriebnahme“ beschrieben, wobei Sie die Magnetkupplungen in den Schächten unterhalb der Zwischenwagendächer zusammenführen (siehe Abb.). Beim späteren Auf- und Abgleisen ist eine Demontage der Dächer nicht mehr notwendig.



Wartung, Fehlerbeseitigung

Um einen möglichst störungsfreien und langen Betrieb zu gewährleisten, sollten insbesondere alle stromführenden Räder und die Achslager regelmäßig auf Sauberkeit überprüft und ggf. gründlich gereinigt werden. Entfernen Sie anhaftende Verunreinigungen nicht mit Lösungsmitteln, Druckluft oder harten Gegenständen.

Nach längerer Betriebsdauer sollten die Achslager mit einer Kleinstmenge harz- und säurefreiem Öl versehen werden.

Ersatzteile

Artikelnummer	Beschreibung	Bemerkungen
1970N01	Endwagen A, Wagennummer 505026 11800-8	
1970N02	Endwagen B, Wagennummer 505026 11796-8	
1970N03	Mittelwagen C, Wagennummer 505026 11797-6	
1970N04	Mittelwagen D, Wagennummer 505026 11798-4	
1970N05	Mittelwagen E, Wagennummer 505026 11799-2	
197006	Zwischenwagen II, III, IV	
197007	Zwischenwagen I	mit Stromabnahme
197020	Sortiment Kleinteile	
197030	Drehgestell komplett	ohne Stromabnahme
197040	Drehgestell komplett	mit Litzen für Stromabnahme im Endwagen A
197050	Drehgestell komplett	mit Litzen für Stromabnahme im Zwischenwagen I
197031	Achslager, 2 Stück	
197032	Achslager, 2 Stück	mit Litzen für Stromabnahme im Endwagen A
197033	Achslager, 2 Stück	mit Litzen für Stromabnahme im Zwischenwagen I
197035	Achse, geteilt, 2 Stück	
197060	Kupplungskinematik mit Feder und NEM-Schacht	
197070	Leiterplatte mit Decoderschnittstelle und Brückenstecker	ohne drittes Spitzenlicht
197071	Leiterplatte Schlusslicht	

Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung. In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Achslager und Radsätze, unterliegen nicht der Garantie.

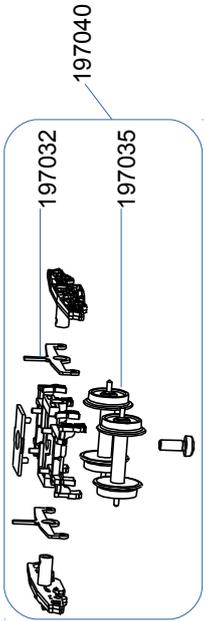
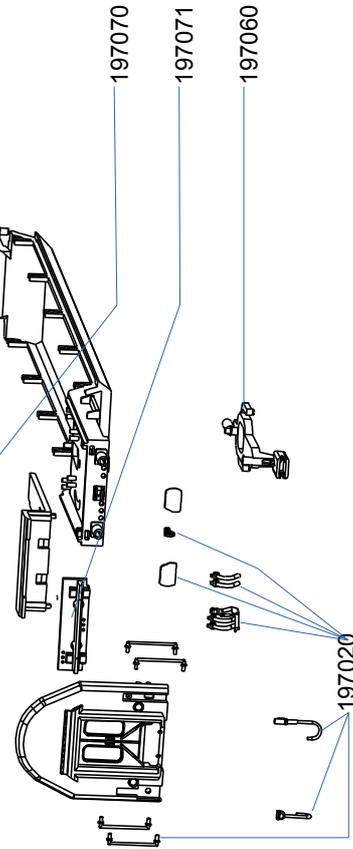
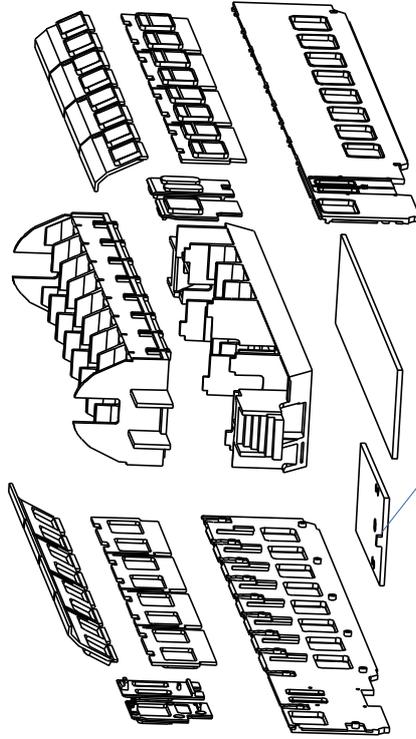
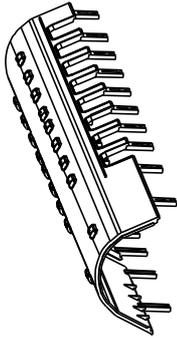
Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.



WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102

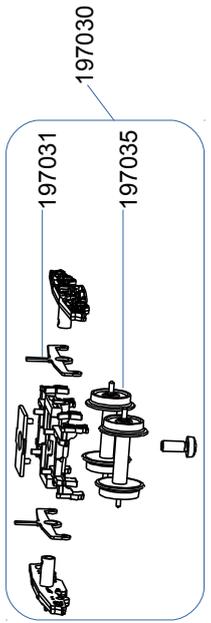
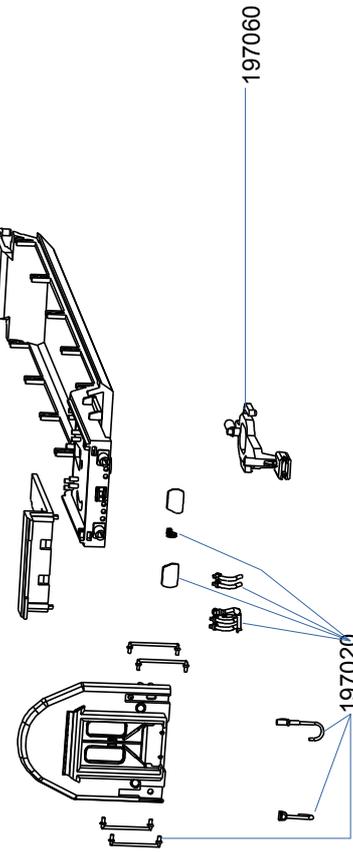
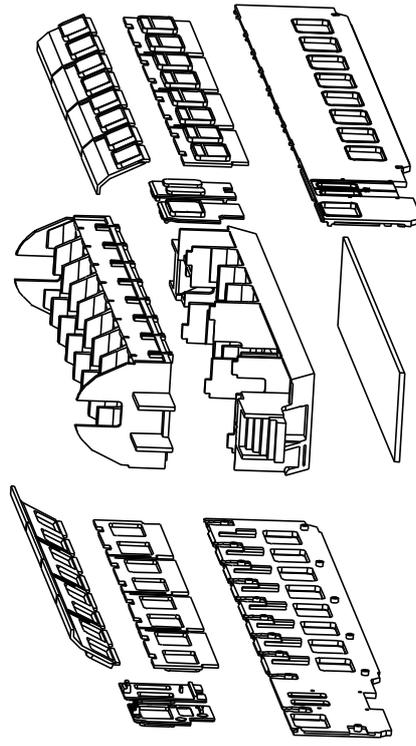
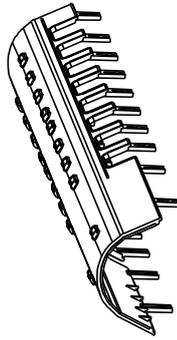
Endwagen A

Artikel-Nr. 1970N01



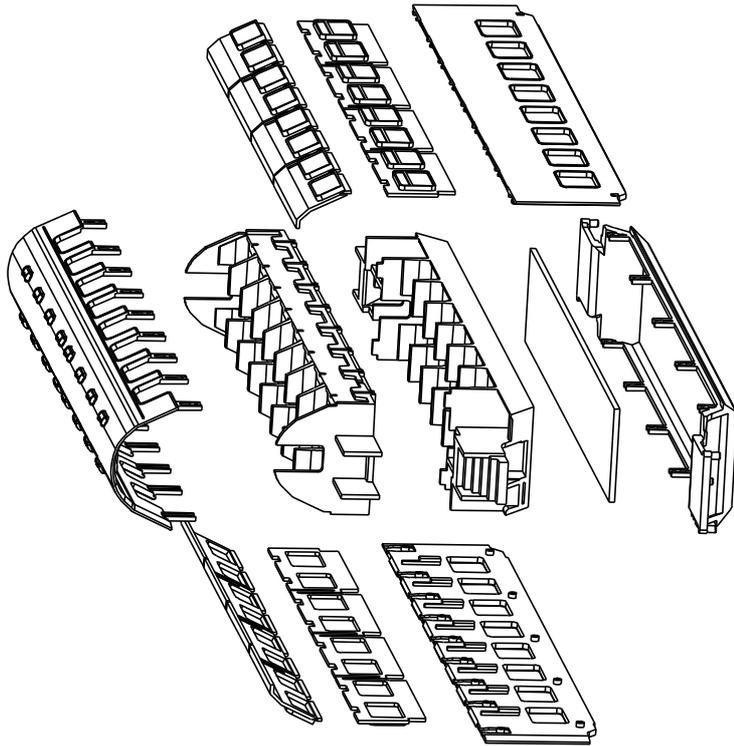
Endwagen B

Artikel-Nr. 1970N02



Mittelwagen

- Artikel-Nr. 1970N03 : Wagen C
- Artikel-Nr. 1970N04 : Wagen D
- Artikel-Nr. 1970N05 : Wagen E



Zwischenwagen

- Artikel- Nr. 197006 : Zwischenwagen II, III
- Artikel- Nr. 197007 : Zwischenwagen I mit Litzen für Stromabnahme

