KRES Köstel & Rasch Elektronik + Service GmbH
Am Grenzbach 7, D-08427 Fraureuth

www.kres.de info@kres.de

Gebrauchsinformation

Artikelnummer 6284R

Stand 08/2018

BR 628.4, Epoche V der DBAG
628 687-6 + 928 687-3

Maßstab 1:120, Spurweite TT

Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit!
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!

Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!
Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Das Vorbild

Die Nahverkehrstriebwagen der Baureihe 628.4 sind Weiterentwicklungen der Baureihen 627.0 - 628.3. In dieser Ausführung wurden in den Jahren 1992-96 über 300 Züge für den Regionalverkehr in ganz Deutschland hergestellt.
Unter Berücksichtigung umfangreicher Erfahrungen beim Einsatz der Vorgänger-Baureihen erhielten die von der DUEWAG AG hergestellten Fahrzeuge neben erhöhter Motorleistung ein modernisiertes Innenraumdesign und breitere Türen. Allerdings können auch mit diesen Veränderungen nicht alle Anforderungen an moderne Regionalverkehrsfahrzeuge erfüllt werden, sodass die Zahl der regelmäßig eingesetzten Fahrzeuge kontinuierlich zurückgehen wird.

technische Daten

Länge des 2teilgen Zuges über Kupplung:	46.400 mm
Achsfolge:	B`2`+2`2`
Motorleistung :	485 kW, 12-Zylinder-Dieselmotor
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Dienstgewicht:	70,4 t
Sitzplätze:	1. Klasse: 12, 2. Klasse: 112, zzgl. 22 Klappsitze

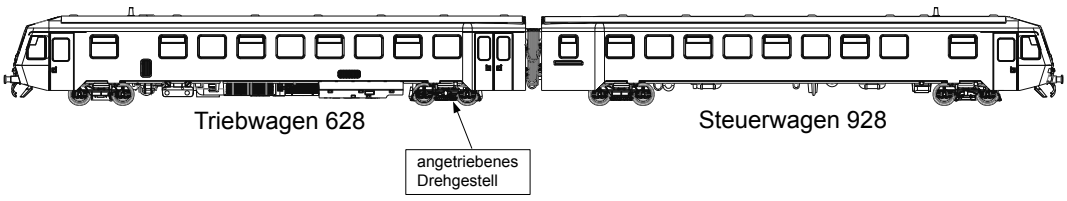
technische Daten des Modells

Länge über Kupplung:	ca. 386,6 mm
Höhe über SO:	35,1 mm, komplett mit Antenne
Gewicht:	ca. 160 g
System:	2-Leiter Gleichstrom
Nennspannung:	im Analogbetrieb 12 VDC gem. NEM 630
	im DCC-Betrieb am Gleis 13,3-16,1 V eff. gem. NEM 641
kleinster fahrbarer Radius:	286 mm

fahrtrichtungsabhängiges Spitzen- und Schlusslicht, Innenbeleuchtung warmweiß
6polige Digitalschnittstelle gemäß NEM 651, steckbar
mögliche Zusatzfunktionen: Innenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung und Zugzielanzeige schaltbar
Haftreifen: 4 Stück auf einem angetriebenen Drehgestell im Triebwagen

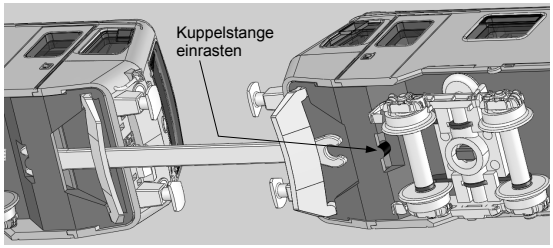
Lieferumfang und mögliche Ergänzungen

Das Modell besteht aus Trieb- und Steuerwagen, die mittels Kinematik miteinander verbunden sind.



Doppeltraktion

Um den Betrieb von 2 Zügen als Doppeltraktion zu ermöglichen, ist der Verpackung eine Kuppelstange, Artikelnummer 628470, beigelegt.



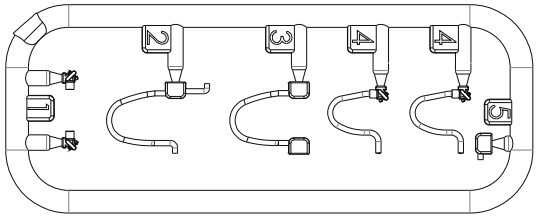
Anwendung der Kuppelstange
Artikelnummer: 628470

Zusätzlich ist eine Kuppelstange mit integriertem Kupplungs-Normschacht lieferbar, Artikelnummer 628475.
Mittels dieser Kupplung ist die Verbindung des Modells mit anderen Fahrzeugen möglich.
Sofern andere Wagen oder auch Dummys gezogen werden sollen, ist zu berücksichtigen, dass die Antriebsleistung des Modells dafür nicht ausgelegt ist. Es sind also gegebenenfalls entsprechende Versuche erforderlich.

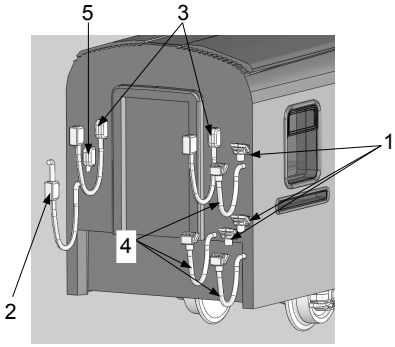
Bitte beachten Sie, dass bei Verwendung der Kuppelstangen, die im Frontbereich der Wagen befindlichen Leitungen entfernt werden müssen. Um dies zu ermöglichen, sind die Teile nur gesteckt.

Nachrüstteile

Das Modell ist weitestgehend komplettiert. Lediglich einige Leitungen, welche beim Fahrbetrieb störend sind, liegen der Verpackung bei. Diese Nachrüstteile müssen durch Kleben (z.B.: mit Cyanacrylat-Klebstoff) fixiert werden.



2x pro Modell



Rückseite Steuerwagen 928

Inbetriebnahme

Bitte beachten Sie, dass Trieb- und Steuerwagen fest miteinander verbunden sind! Vermeiden Sie unbedingt eine Verdrehung der Wagen zueinander!

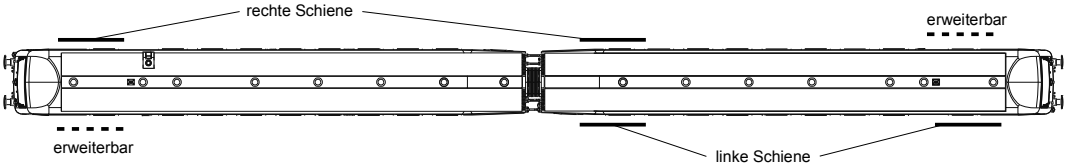
Entnehmen Sie den Zug vorsichtig, unter Nutzung der Aussparungen im Schaumstoff, der Verpackung.
Prüfen Sie das Modell auf Vollständigkeit und Unversehrtheit.
Das Modell wird werkseitig im Rahmen der Funktionserprobung bereits eingefahren. Bei längeren Betriebspausen sollte das Modell einige Minuten bei ca. 8 -10 V gefahren werden.

Bei der Nachbildung der Drehgestelle wurde großer Wert auf Vorbildnähe gelegt. Das hat zur Folge, dass die Sandfallrohre sich sehr dicht über den Schienen befinden. Das sollte in der Regel nicht stören. Anderenfalls müssten diese gekürzt oder entfernt werden.

Stromabnahme

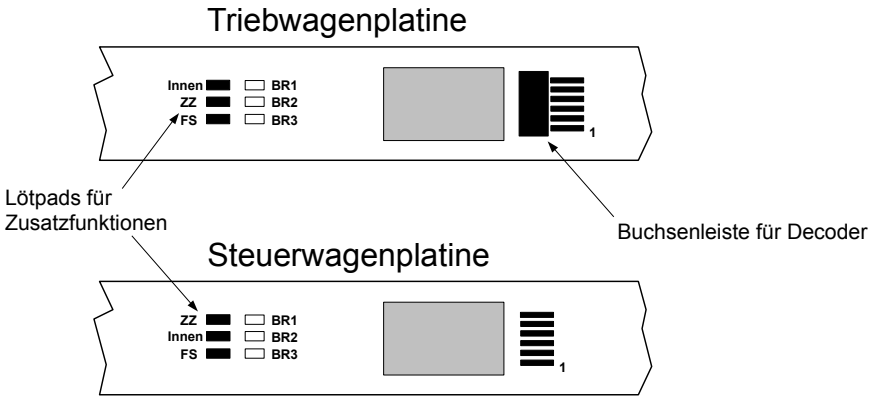
Die Stromabnahme erfolgt über die Achslager der nicht angetriebenen Drehgestelle: beidseitig am inneren Drehgestell des Steuerwagens und diagonal über den Zug rechts bzw. links an den äußeren Drehgestellen.
Eine erweiterte Stromabnahme an den äußeren Drehgestellen ist auf Nachfrage ab Werk möglich.

Stromabnahme werkseitig



Umrüstung auf Digitalbetrieb

Der Steckplatz des Digitaldecoders befindet sich auf der Dachplatine des Triebwagens 628. Nach Entfernung des Brückensteckers kann der Decoder gesteckt werden.
Zur Montage des Decoders muss das Gehäuse des Wagens abgenommen werden. Dafür sind 2 Schrauben zu lösen: 1x am Gehäuseboden und 1x am Triebwagenende, verdeckt durch eine Abdeckkappe.
Beim Stecken des Decoders ist unbedingt auf die Zuordnung von Pin 1 zu achten, siehe Abbildung.
Sollen zusätzliche Funktionsausgänge des Decoders genutzt werden, so können durch Belegung der jeweiligen Pads die Innenbeleuchtung (Innen), die Zugzielanzeige (ZZ) und die Führerstandsbeleuchtung (FS) separat geschaltet werden. Dazu müssen die jeweiligen Brücken BR1 – BR3 entfernt werden bzw. offen bleiben.



Im Auslieferungszustand ist BR3 – Führerstandbeleuchtung- nicht bestückt. Sofern im Analogbetrieb diese Funktion dauerhaft gewünscht wird, ist diese Brücke zu schließen.

Falls eine separate Steuerung der Zusatzfunktionen im Steuerwagen 928 realisiert werden soll, ist ähnlich wie oben beschrieben vorzugehen. Da serienmäßig dort keine Buchsenleiste vorhanden ist, muss diese entweder nachgerüstet werden oder es muss direkt auf die Pads gelötet werden. Hierfür empfehlen wir unsere Funktionsdecoder Artikelnummer 3009 oder 3010. Passende Buchsenleisten können mitgeliefert werden.
Sollten Sie diese Arbeiten nicht selbst ausführen wollen, wenden Sie sich vertrauensvoll an eine Fachwerkstatt oder auch den Hersteller.

Wartung, Fehlerbeseitigung

Um einen möglichst störungsfreien und langen Betrieb zu gewährleisten, sollten insbesondere alle stromführenden Räder regelmäßig auf Sauberkeit überprüft und ggf. gründlich gereinigt werden. Entfernen sie anhaftende Verunreinigungen nicht mit Lösungsmitteln, Druckluft oder harten Gegenständen.
Das Getriebe des Modells ist mit Dauerschmierung versehen, sodass daran keine Wartungsarbeiten erforderlich sind.
Nach mehr als 50 Betriebsstunden kann es ggf. zweckmäßig sein, die Drehgestelle zu öffnen, eventuelle Verunreinigungen zu entfernen und die Achslager mit einer Kleinstmenge harz- und säurefreiem Öl zu versehen.
Die Haftreifen sollten regelmäßig auf Verschleiß und ordnungsgemäßen Sitz überprüft werden. Fehlerhafte Haftreifen führen zur Verschlechterung der Fahreigenschaften und Erhöhung des Fahrgeräusches.
Haftreifen können Sie als Ersatzteil beim Fachhändler oder beim Hersteller beziehen.

Ersatzteile

Artikelnummer	Beschreibung	Bemerkungen
628401	Gehäuse Triebwagen 628, kpl. mit Scheiben und Führerstand	628 687-6
628402	Gehäuse Steuerwagen 928, kpl. mit Scheiben und Führerstand	928 687-3
628410	Platine Innenbeleuchtung 628 mit Decoderschnittstelle	
628415	Platine Spitzenlicht/ Führerstand	
628420	Platine Innenbeleuchtung 928	
628430	Kleinteile: Puffer, Kuppelhaken, Brems- u. Steuerleitungen	
628435	Kleinteile, Nachrüstsatz	
628450	Getriebe kpl.	
628455	Haftreifen für 6,5mm Radscheibe, 4 Stück	
628460	Laufdrehgestell	
628480	Motor mit Schwungmasse, Kardangelenk u. Anschlusslitzen	
628485	Kardanwelle	
628490	Kinematik mit 4 Litzen und Faltenbalg	
628470	Kuppelstange	
628475	Kuppelstange mit NEM-Schacht	

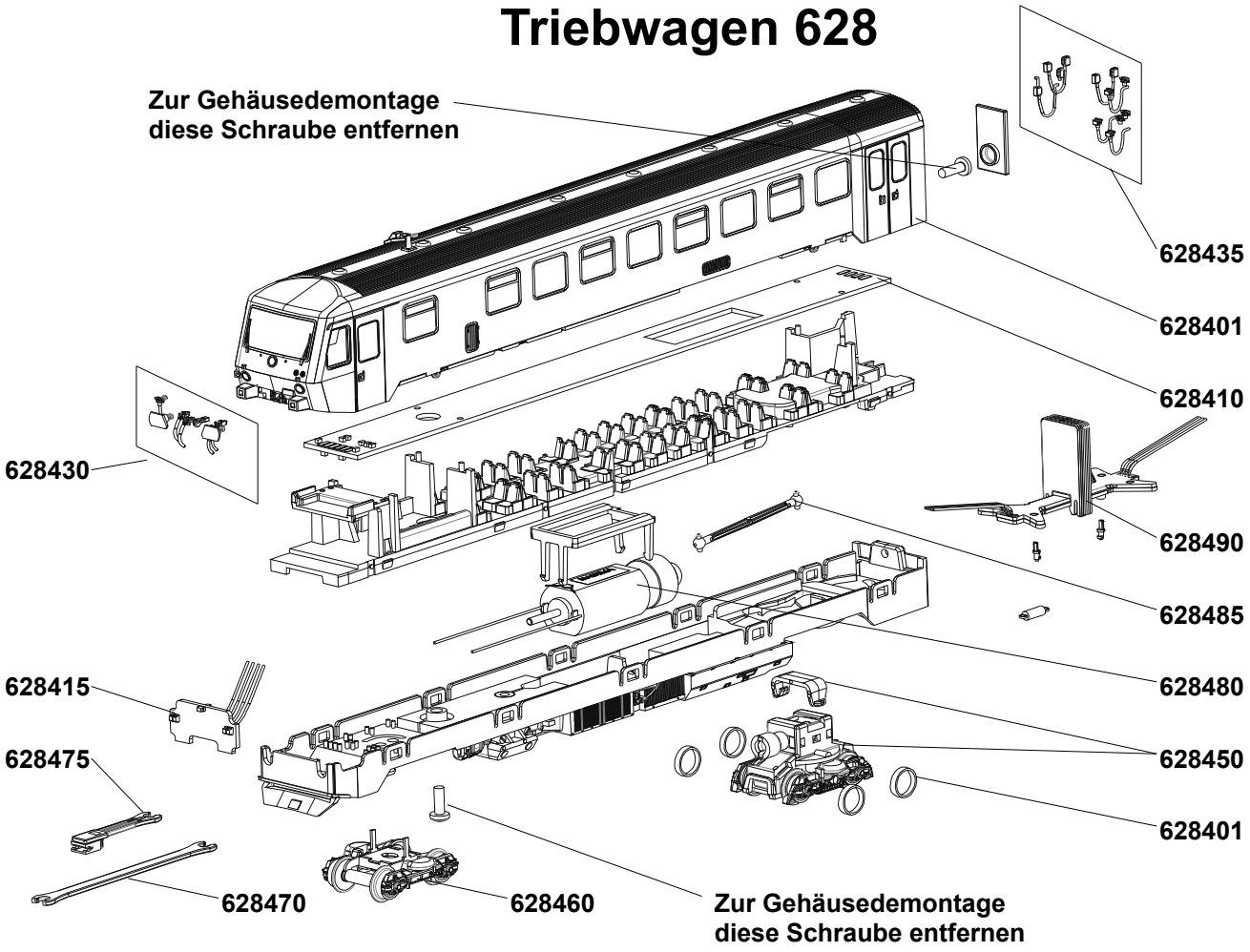
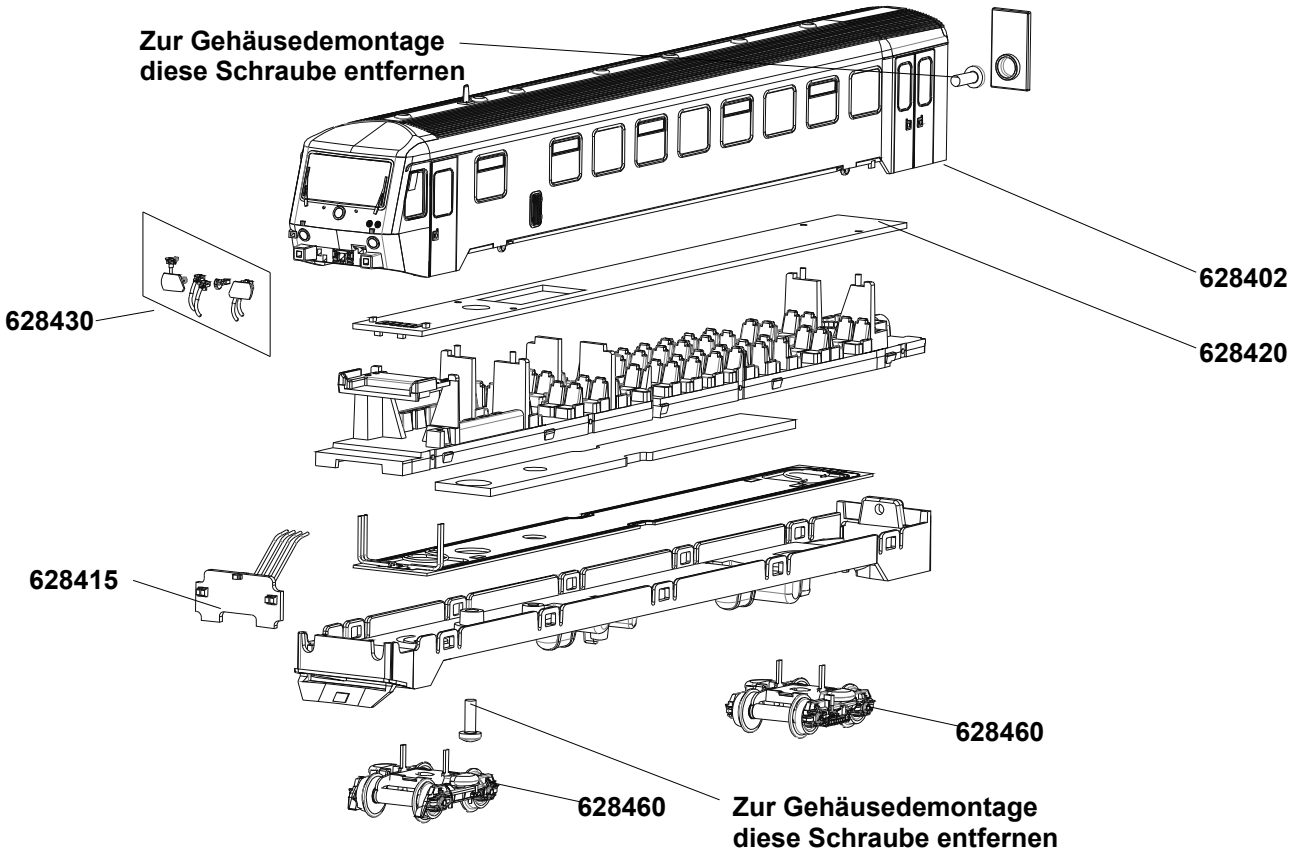
Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung. In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.

Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.

WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102

Triebwagen 628



Steuerwagen 928