

Gebrauchsinformation

Artikelnummer 171DNS

Stand 01/2020

Leichttriebwagen LVT 171/ LVB 171, DR, Ep. IV

Maßstab 1:120, mit integriertem DCC-Motor- u. Funktionsdecoder FlexDec[®], mit SUSI-Schnittstelle und Sound

**Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit!
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!**

Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!

Da dieses Modell mit einem Glockenankermotor ausgestattet ist, sollte ein Trafo mit geringer Restwelligkeit der Spannung eingesetzt werden. Pulsweitenmodulierte Analogtrafos mit PWM-Frequenz <10kHz können zu einer höheren Erwärmung des Motors führen und verkürzen damit ggf. die Lebensdauer des Motors.

Das Vorbild

Ab Mitte der 1960er-Jahre waren die LVT auf sehr vielen Nebenbahnen der DR das wichtigste Fahrzeug.

Die Entwicklungsarbeiten wurden 1955 begonnen. Bis 1959 entstanden 2 Baumuster, deren Erprobung im BW Haldensleben erfolgte.

1962/63 wurde im ehemaligen VEB Waggonbau Bautzen eine aus 5 Einheiten bestehende Nullserie gefertigt. Zu diesen Triebwagen gehörte jeweils ein Beiwagen, welcher mit einem großen Traglastenabteil ausgestattet war.

Dieser Serie, welche sich äußerlich besonders durch die in späteren Serien nicht mehr verwendeten Panoramascheiben auszeichnet, ist das vorliegende Modell zuzuordnen. Eine weitere Besonderheit sind die an den Puffern angesetzten Hartgummiplatten, welche Beschädigungen beim Abschleppen verhindern sollten.

Das Modell

Das Modell verfügt über Innenraumbelichtung und fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Schlusslichter. Der Antrieb erfolgt über beide Achsen des Triebfahrzeuges. Eine Achse ist samt Getriebe schwenkbar ausgeführt, um eine optimale Stromabnahme zu gewährleisten. Die Kupplung beider Fahrzeuge erfolgt über eine stromführende Kuppelplatine. Damit ist sichergestellt, dass alle 4 Achsen in die Stromversorgung einbezogen werden.

Bei **kritischen Steigungsverhältnissen** können die Radsätze im Triebwagen gegen mit je einem Haftreifen besetzte Radsätze getauscht werden (Art.-Nr. 98010903). Durch den gerasteten Getriebeverschluss ist ein Austausch problemlos möglich, diesen hierfür nur in Längsrichtung abziehen (siehe auch Ersatzteilblatt).

Bitte beachten Sie: Entgegen dem Steuerwagen verfügt die Inneneinrichtung vom angehängten Beiwagen VB nur über Sitzbänke und hat somit kein Steuerabteil. Bei einem vorbildgerechten Bahnbetrieb darf der Beiwagen also nicht geschoben werden.

Optional können alle Wagen beidseitig mit Kinematiken versehen werden. Die dafür notwendigen Komponenten können bei uns nachgefragt werden. Wir empfehlen einen Umbau in unserem Haus.

Der Modellbetrieb ist analog und digital möglich!

Das Modell ist mit einem das DCC-Protokoll unterstützenden Decoder **FlexDec[®]** der Fa. KRES ausgestattet.

Neben der Motorregelung bietet dieser Decoder zahlreiche, speziell dem Vorbild entsprechende Zusatzfunktionen.

Die detaillierte Beschreibung der Decoderfunktionen entnehmen Sie bitte der gesondert beiliegenden Beschreibung.

Bitte beachten: Fahrzeuge in Analog- und Digitalausführung dürfen nicht miteinander gekuppelt werden! Speziell die Kupplungsplatinen sind nicht austauschbar.

Auspacken des Modells

Da das Fahrzeug im gekuppelten Zustand ausgeliefert wird, ist Vorsicht beim Entnehmen aus der Schaumstoffform angebracht. Vor dem Betrieb auf der Schiene bitte nochmals den exakten Sitz der Kuppelplatine überprüfen. Dazu das Modell seitlich auf ein weiches Tuch legen und den Dachbereich über der Kupplung mit dem Zeigefinger leicht abstützen. Anschließend die Steckverbinder der Platinen mit dem Daumen vorsichtig zusammendrücken. Bewahren Sie die Originalverpackung unbedingt auf!

Einfahren

Um die mechanischen Bauteile des Fahrzeuges aufeinander einzuspielen und insbesondere nach längeren Betriebspausen, wird eine kurze Einlaufzeit von etwa 15 Minuten bei mittlerer Geschwindigkeit empfohlen.

Unabhängig davon wurde das Modell vor der Auslieferung im Rahmen der Funktionserprobung bereits eingefahren.

Wartung

Für einen möglichst langen störungsfreien Betrieb müssen bei Bedarf alle Radschleifer von Staub und Schmutz befreit werden. Dazu benutzen Sie am besten eine Feinpinzette und kleine Pinsel. Nicht mit Druckluft oder Lösungsmitteln arbeiten! Keinesfalls dürfen die Radschleifer bei der Reinigung verbogen werden, also entsprechende Sorgfalt walten lassen! Ebenfalls sollten die Achslager etwa alle 50 – 100 Betriebsstunden mit einer Kleinmenge Öl versorgt werden. Dazu die Radsätze auf eine Seite schieben und mit einer Nadel den Schmierstoff auf die dann sichtbaren Achsen geben. Als Schmiermittel empfehlen wir ein harz- und säurefreies Öl oder technische Vaseline in geringsten Mengen.

Eine weitere Wartung des Fahrzeuges wird von uns nicht empfohlen und ist auch nicht notwendig, da die Getriebe mit Dauerschmierung ausgerüstet sind.

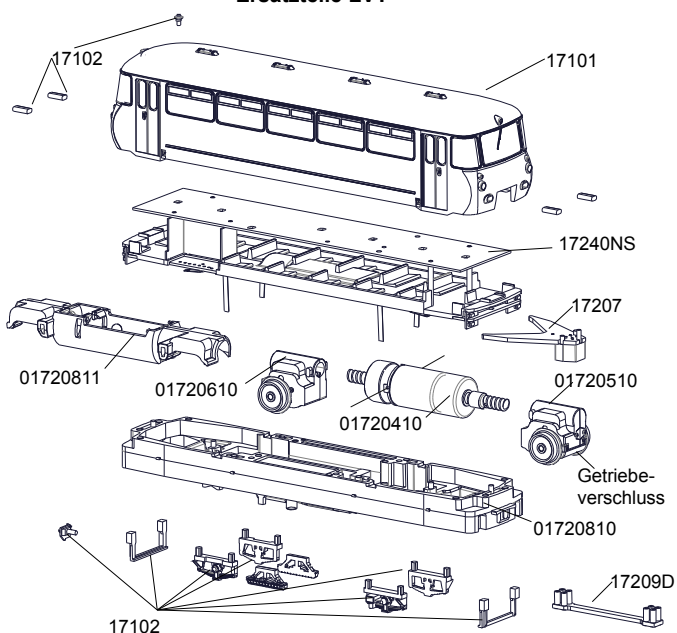
Abheben der Gehäuse

Mit einem kleinen Schraubendreher oder ähnlichem Werkzeug müssen die 4 Puffer von innen herausgedrückt werden. Danach kann das Gehäuse vorsichtig nach oben abgezogen werden.

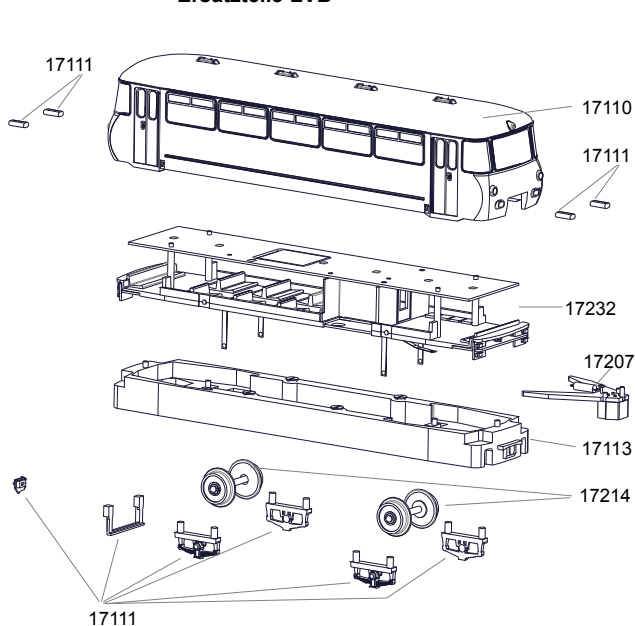
technische Daten des Modells

Achsfolge 1'A
 Länge über alles 229 mm
 Gewicht Triebwagen ca. 58 g
 Gewicht Steuerwagen ca. 43 g
 System: 2-Leiter Gleichstrom
 Nennspannung: im Analogbetrieb 12 VDC gem. NEM 630, im DCC-Betrieb am Gleis 13,3-16,1 V eff. gem. NEM 641

Ersatzteile LVT



Ersatzteile LVB



17101	Gehäuse LVT komplett mit Scheiben und Scheinwerfern	17110	Gehäuse LVB komplett mit Scheiben und Scheinwerfern
17102	Sortiment Kleinteile LVT	17111	Sortiment Kleinteile LVB
17240NS	Platinensatz LVT mit FlexDec und SUSI-Schnittstelle, Soundmodul und Lautsprecher, komplett mit Inneneinrichtung, Zwischenwänden und Schleifern	17142	Platinensatz LVB mit FlexDec, komplett mit Inneneinrichtung LVB, Zwischenwänden und Schleifern
01720810	Rahmen LVT	17113	Rahmen LVB
01720410	Motor komplett mit Schwungmasse und Schnecken	17214	Radsatz LVS/ LVB
01720510	Schwenkgetriebe komplett	17209D	Kupplungsplatine komplett, lackiert
01720610	Festgetriebe komplett	17207	Kinematik komplett mit Drähten und Feder LVT/ LVS
01720811	Motorrahmen rechts + links		
98010903	Radsatz für LVT mit einem Haftreifen (optional siehe Absatz „Das Modell – kritische Steigungsverhältnisse“)		

Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung. In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden.

Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.

Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.



WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102