

## Gebrauchsinformation

### Doppelstock-Schienenbus BR 670, Epoche VI „Alma“ von KSR (Köstner-Schienenbusreisen)

Artikelnummer 67020

Stand 01/2024

### Maßstab 1:87

**Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit!  
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!**

### Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!

#### **Besondere Hinweise zum Analogbetrieb mit Brücken-/Analogstecker:**

Das Modell darf bei verbautem Brücken-/Analogstecker unter keinen Umständen auf einer digitalen Anlage eingesetzt werden. Fahren auf Adresse 0 ist daher mit dem Analogmodell nicht zugelassen!

### Das Vorbild

Mitte der 1990er Jahre wurde im Auftrag der Deutschen Bahn ein doppelstöckiger Schienenbus im damaligen Waggonbau Dessau in Auftrag gegeben. Mit vielen Teilen aus dem Omnibusbau und einem Fahrzeuggestell in Stahlleichtbauweise sollte dieses Fahrzeug wesentlich leichter und kostengünstiger als übliche Schienenfahrzeuge unterwegs sein. Dem „Demonstrator“ 670 000 folgten weitere sechs Nullserienfahrzeuge. Ihr Einsatz erfolgte auf den Strecken Weimar-Kranichfeld, Bullay-Traben-Trarbach, der Moselweinhahn und später auf der Strecke Stendal-Tangermünde.

Ein großer Nachteil dieser Schienenbusse war neben der fehlenden Toilette auch die fehlende Möglichkeit, sich gegenseitig zu schleppen bzw. in Doppel- oder Mehrfachtraktion fahren zu können. Aufgrund ihrer hohen Störanfälligkeit und weiterer technischer Probleme wie u.a. Klimaanlage, Motorkühlung wurde ihr Einsatz schon nach kurzer Zeit eingestellt. Später wurden die Fahrzeuge verkauft, teilweise aufgearbeitet und wieder für Sonderfahrten genutzt.

670 002 wurde 2011 von Köstner-Schienenbusreisen gekauft und wird heute für Ausflugsfahrten im Raum Chemnitz/Erzgebirge eingesetzt.

Quellenverzeichnis: „Die Doppelstockschienenbusse der Baureihe 670“ von Matthias Honigmann

### technische Daten

Länge über Puffer:	16 332 mm
Motorleistung:	250 kW
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Dienstgewicht:	34,25 t
Sitzplätze:	78 + 32 Stehplätze

### technische Daten des Modells

Fahrzeuginnenlänge:	187,7 mm
Gewicht:	210 g
System:	2-Leiter Gleichstrom
Nennspannung:	im Analogbetrieb 12 VDC gem. NEM 630 im DCC-Betrieb am Gleis 13,3-16,1 V eff. gem. NEM 641
kleinster fahrbarer Radius:	362 mm
Schnittstelle:	NEXT18S nach NEM 662
fahrtrichtungsabhängiges Spitzen-, Schlusslicht, Zugzielanzeige und Fahrpultbeleuchtung, Innenbeleuchtung warmweiß	
Stromabnahme über alle Räder, ohne Haftreifen	

### Lieferumfang und mögliche Ergänzungen

Als Zurüstteile liegen der Verpackung 2 linke und 2 rechte Seitenspiegel bei. Diese können nach sauberen Abtrennen vom Spritzling in die vorgesehenen Halterungen am Gehäuse positioniert werden.

Zur Abnahme des Gehäuses, z.B. um Figuren einzusetzen, müssen lediglich die 2 gesteckten Stoßstangen herausgezogen werden. Weitere Demontage siehe Absatz „**Umrüstung auf Digitalbetrieb und Sound**“.



## Wartung, Fehlerbeseitigung

Um einen möglichst störungsfreien und langen Betrieb zu gewährleisten, sollten insbesondere alle stromführenden Räder regelmäßig auf Sauberkeit überprüft und ggf. gründlich gereinigt werden. Entfernen sie anhaftende Verunreinigungen nicht mit Lösungsmitteln, Druckluft oder harten Gegenständen.

Das Getriebe des Modells ist mit Dauerschmierung versehen, sodass daran keine Wartungsarbeiten erforderlich sind.

Nach mehr als 50 Betriebsstunden kann es ggf. zweckmäßig sein, eventuelle Verunreinigungen an den Drehgestellen zu entfernen und die Achslager mit einer Kleinstmenge harz- und säurefreiem Öl zu versehen.

## Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung.

In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte

beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt!

Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.

Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.



WEEE-REG.-Nr.:  
DE 898 72 102

## Ersatzteile

Artikelnummer	Beschreibung	Bemerkungen
51047010-10	Gehäuse komplett (mit Scheiben, Fahrpult, Zugzielanzeige)	„Alma“
51047010-12	Stoßstange	1 Stück
51047010-09	Oberstock-Inneneinrichtung komplett	
51047010-13	Trennwand	1 Stück, bedruckt
51047010-08	Unterstock-Inneneinrichtung komplett	
51047010-14	Getriebeklammer	1 Stück
45047008-S201	Montageelemente	1 Spritzling
18133004	Motorhalter	
51047010-02	Getriebe schwenk	
51047010-03	Getriebe fest	
51047010-01	Radsatz	1 Stück
45047008-0101	Kardanwelle	1 Stück
51047010-05	Motor	
51047010-06	Leiterplattensatz analog komplett, mit Oberstockplatine und Zugzielanzeige	
51047010-04	Rahmen komplett	
51047010-11	Spritzling Seitenspiegel	bedruckt

