

Gleiskraftrad GKR Typ 1



Foto: Thomas Strömsdörfer

Ende der 1950er Jahre wurden die „Schienentrabis“ als Dienstfahrzeuge für Oberbaukontrolleure und Bahnmeistereien entwickelt und in mehreren Serien gebaut.

Der 500 cm³-Zweitakt-Otto-Motor, das Getriebe und die Achsen aus dem Trabant P50 gaben dem Fahrzeug seinen Namen.

Heute sind noch ca. 10 Fahrzeuge erhalten, die teilweise für Mitfahrten angeboten werden.

Quelle: Museumsführer VSE

Übersicht TT- Modelle:

50005: gelb, offen, komplett
50055: gelb, geschl., komplett
55555: gelb Bausatz

50006: hellgelb, offen, komplett
50066: hellgelb, geschl., komplett
66666: hellgelb, Bausatz

50007: blau, offen, komplett
50077: blau, geschl., komplett
77777: blau, Bausatz



M 1:120
Standmodell

M 1:87
Standmodell

NEU!

M 1:22,5
mit Antrieb
für ihre Gartenbahn

Die Fertigung erfolgt bei
ausreichender Nachfrage!



Übersicht H0- Modelle: 50500: gelb, offen, komplett
50050: gelb, geschl., komplett
55500: gelb, Bausatz

70700: blau, offen, komplett
70070: blau, geschl., komplett
77700: blau, Bausatz



Artikel-Nr.: 80000, gelb

Die Abbildungen zeigen Handmuster. Die Verdecke sind austauschbar vorgesehen.



Artikel-Nr.: 90000, blau

Gleiskraftrad GKR Typ 2

Das Gleiskraftrad Typ 2 wurde Anfang der 1960er Jahre im ehemaligen FEV Blankenburg/ Harz gebaut. Grundlage ist der Kleinroller KR50 aus dem ehemaligen VEB Simson Suhl. Die Fahrzeuge wurden in den Spurweiten 1435 mm, 1000 mm und 750 mm gefertigt. Mit einer Leistung von 2,1 PS wurden bis zu 30 km/h erreicht.



im Eisenbahnmuseum Schwarzenberg



im Eisenbahnmuseum Gramzow

M 1:120

NEU!

M 1:87



TT-Modell, auf Basis des Bausatzes

TT- Modell:
44404: Komplettmodell
44444: Bausatz

H0-Modell:
40400: Komplettmodell
44400: Bausatz



H0-Komplettmodell